

BE451709

Patent number: BE451709
Publication date: 0000-00-00
Inventor:
Applicant:
Classification:
- international: B60K11/06
- european: B60K11/06
Application number: BED451709 00000000
Priority number(s):

Abstract not available for BE451709

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

THIS PAGE BLANK (USPTO)

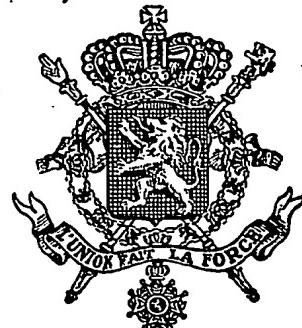
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

Direction Générale du Commerce

Direction de la Propriété Industrielle

N° 451.709

ROYAUME DE BELGIQUE



BREVET D'INVENTION

Le Ministre des Affaires Économiques.

Vu la loi du 24 mai 1854;

Vu la Convention d'Union pour la Protection de la Propriété Industrielle;

Vu le procès-verbal dressé le 30 juillet 1943 à 13 h.
au Greffe du Gouvernement provincial du Brabant;

ARRÊTE

Article 1. — Il est délivré à L'établissement Reinghoffer - Taita S.A., 200, Kartouzská, Smichov, Prague (Bohême et Moravie),
repr. par M^r G. Michaux, à Bruxelles,

un brevet d'invention pour : Dispositif pour conduire de l'air
de refroidissement dans la chambre du moteur des
véhicules à moteur arrière,

qu'il déclare avoir fait l'objet d'une première demande de brevet déposée
en Allemagne le 23 septembre 1941.

Article 2. — Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls,
sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de
l'exhaustivité de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention
(mémoire descriptif et éventuellement dessin) signés par l'intéressé et déposés à l'appui
de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 31 octobre 1943

Au nom du Ministre et par délégation :
Le Directeur Général du Commerce,

E. Capon

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

BREVET d'invention n° 451709

DEMANDE DÉPOSÉE, le 30.VII.1943
BREVET ACCORDÉ par arrêté ministériel du 31.VIII.1943

MINISTÈRE DES AFFAIRES
ÉCONOMIQUES

12 AOUT 1943

BREVETS

BREVET D'INVENTION

Société dite: ETABLISSEMENTS RINGHOFFER-TATRA S.A.
200, Kartouzska, Smichov, Prague, Protectorat de Bohême et Moravie.

DISPOSITIF POUR CONDUIRE DE L'AIR DE REFROIDISSEMENT DANS LA CHAMBRE
DU MOTEUR DES VÉHICULES A MOTEUR ARRIÈRE

Ayant fait l'objet d'une demande de brevet en Allemagne en date du
23 septembre 1942 n° R.114.109 II/63c

Il a déjà été proposé d'utiliser, pour l'aération de la chambre du moteur des véhicules à moteur arrière, de l'air prélevé à la face inférieure du véhicule où une surpression est engendrée pendant la marche.

Pour accroître la surpression naturelle, on a également déjà proposé de prévoir près de l'essieu avant, des petites surfaces de déflexion grâce auxquelles le courant d'air est rassemblé et conduit le long de l'axe du véhicule, en même temps que l'on prévient l'échappement latéral de l'air entre les roues avant et arrière.

Le but de la présente invention est d'accroître cette action. Suivant l'invention, les dites surfaces de déflexion sont établies sur la face inférieure du véhicule et, en commençant à l'essieu avant jusqu'à l'ouverture par laquelle l'air pénètre dans la carrosserie, ces surfaces plongent, à volonté, plus ou moins fortement vers le sol. Pour alors éviter que ces surfaces ne soient endommagées par le passage sur des saillies de la route, elles sont avan-

BEST AVAILABLE COPY

tageusement constituées par une matière souple, comme par exemple du caoutchouc ou semblable.

Le dessin annexé montre schématiquement un exemple de réalisation de l'objet de l'invention. Dans ce dessin:

Fig.1 représente une vue latérale; et,

Fig.2 représente, vu par le dessous, un véhicule équipé du dispositif selon l'invention.

Comme il ressort du dessin, de chaque côté du véhicule, à la surface inférieure 1 de celui-ci, et commençant à l'essieu avant, une surface ou cloison 2, en cacutchouc ou analogue, est menée de façon telle que ces surfaces ou cloisons se rapprochent progressivement de l'axe longitudinal du véhicule jusqu'à l'emplacement de l'ouverture 3 par laquelle l'air pénètre à l'intérieur du véhicule. Le système des surfaces ou cloisons 2 peut, le cas échéant, être complété par une surface ou cloison 4, formée de la même matière, et disposée derrière l'ouverture 3.

La plongée de ces surfaces ou cloisons 2 peut croître progressivement vers l'arrière, de sorte que l'air capté entre les surfaces ou cloisons est conduit jusqu'à l'ouverture 3.

En raison de la souplesse de la matière, les cloisons ou surfaces s'inclinent ou cèdent quelque peu latéralement en marche rapide, ce qui ne devient toutefois pas préjudiciable, car en marche rapide de l'air est disponible en abondance en dessous du véhicule; par contre à vitesse de marche réduite, les surfaces ou cloisons sont en substance raides, de sorte qu'une quantité proportionnée d'air atteint l'ouverture.

En passant par dessus des objets saillants de la route, la partie de surface ou de cloison atteinte plie ou cède en raison de la souplesse de la matière et revient ensuite dans son emplacement initial. En outre, les deux surfaces ou cloisons latérales empêchent la pénétration dans l'ouverture 3 de l'eau ou de la boue projetée par les roues par temps humide, de même que celle des petites pierres et de la poussière tourbillonnante par temps sec.

REVENDICATIONS

RESUME

1.- Dispositif pour conduire de l'air de refroidissement dans la chambre du moteur des véhicules à moteur arrière, par une ou des ouvertures de la surface inférieure du véhicule, caractérisé par le fait que de part et d'autre du véhicule, sont disposées des surfaces ou cloisons inclinées (2) en matière souple, s'étendant d'avant en arrière, qui conduisent le courant d'air du dessous du véhicule vers l'ouverture d'entrée (3), et qui plongent à volonté plus ou moins fort vers le sol.

2.- Dispositif d'aménée d'air selon la revendication 1, caractérisé par le fait que la hauteur des surfaces ou cloisons croît progressivement jusqu'à l'ouverture d'entrée (3).

3.- Dispositif d'aménée d'air selon la revendication 1 ou 2, caractérisé par le fait que derrière l'ouverture d'entrée, est montée une surface ou cloison (4) formée de la même matière que les surfaces ou cloisons-guides (2).

Bruxelles, le 30 juillet 1943
P.Pon de la Sté dite: ETABLISSEMENTS
RINGHOFFER-TATRA S.A.

BEST AVAILABLE COPY

17/09
Société dite: ETABLISSEMENTS RINGHOFFER-TATRA S.A.

451709

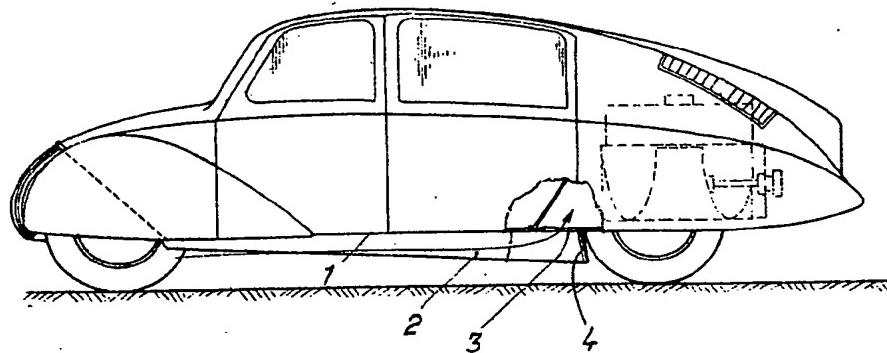


Fig. 1.

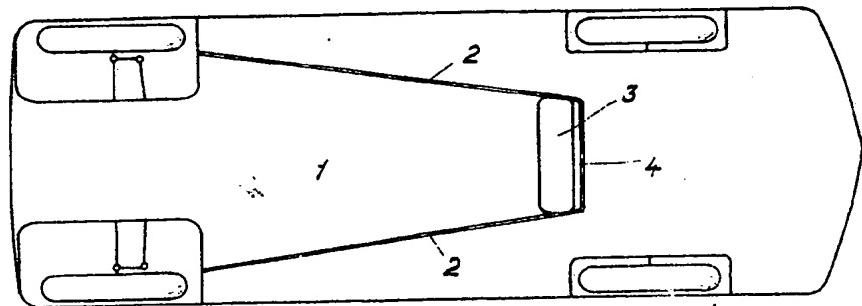


Fig. 2.

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
12 AOUT 1943
BREVETS

Bruxelles, le 30 juillet 1947
P. Pon de la Sté dite: ETABLISSEMENTS
RINGHOFFER-TATRA S.A.

4
BEST AVAILABLE COPY

THIS PAGE BLANK (USPTO)